Programa de Bicicletas Integradoras ao Sistema Ferroviário

SETRANS/BIRD

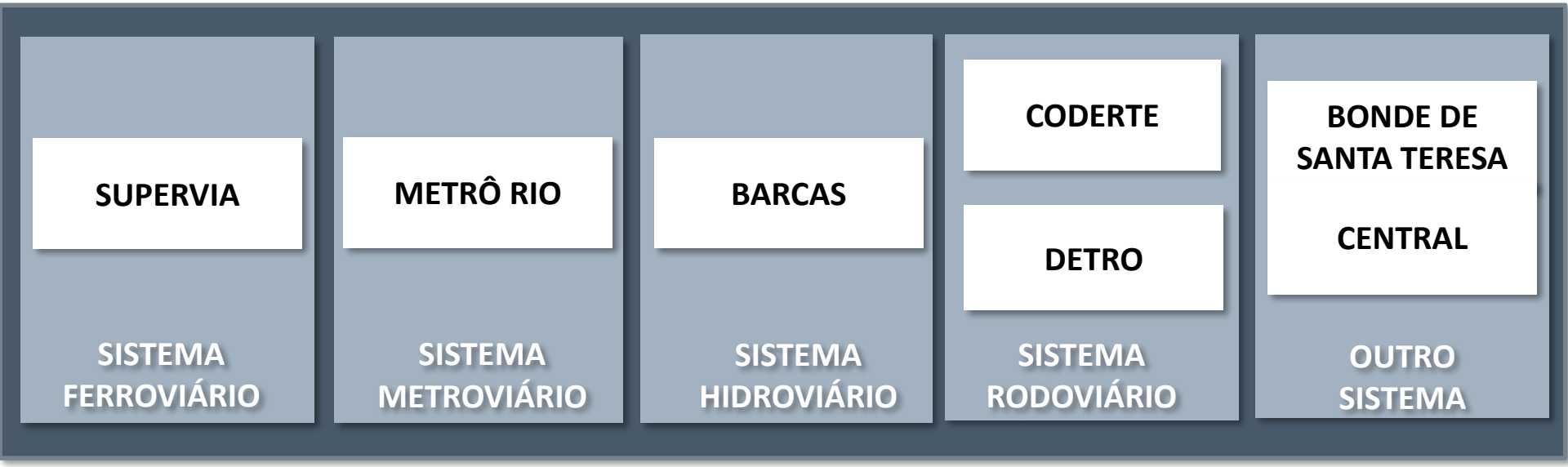
Jun/2018

GOVERNO DO Rio de Janeiro

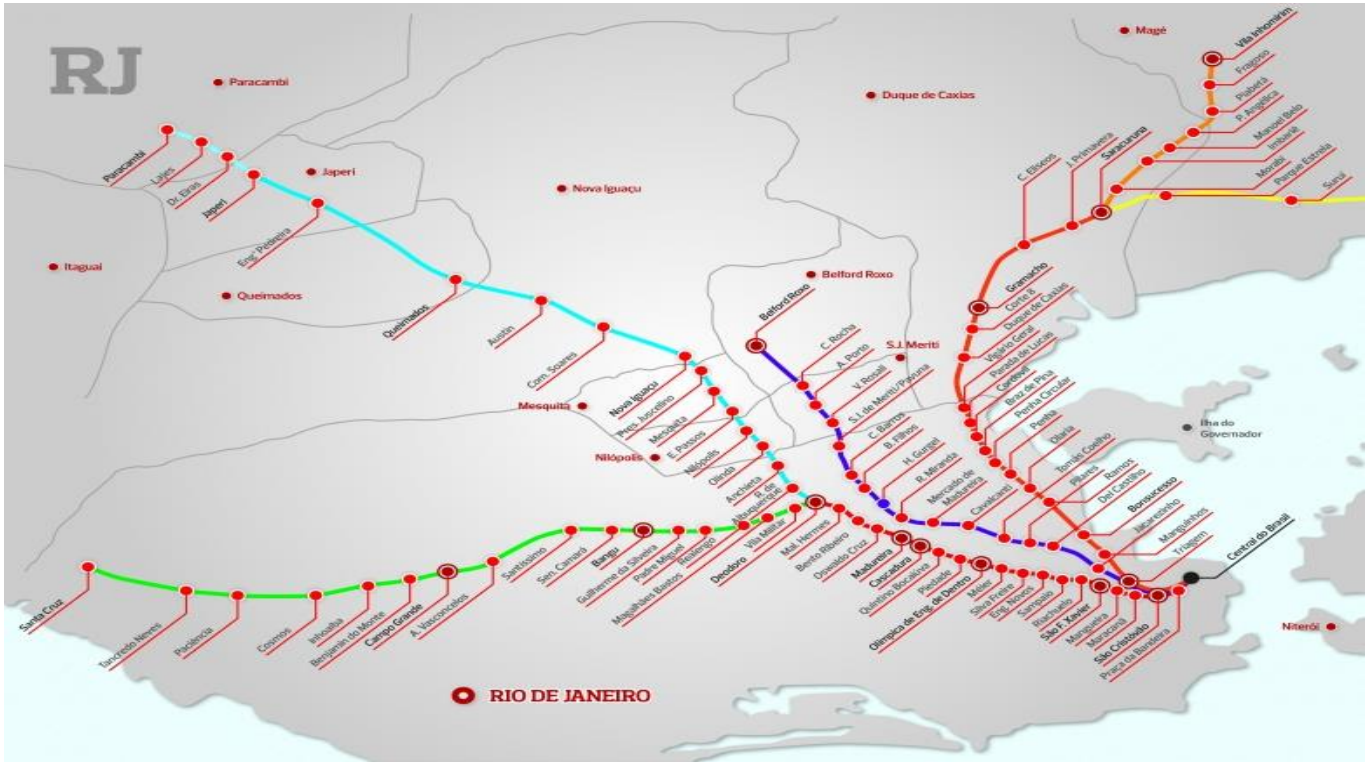
SECRETARIA DE TRANSPORTES

PERTO DE VOCÊ

Sistemas de Transportes
Estado do Rio de Janeiro



SuperVia



- Malha ferroviária com 270 km;
- 102 estações em 12 cidades;
- 600 mil passageiros/dia útil;
- Frota: 201 trens.

SuperVia

2012

Pesquisa de origem e destino com usuários que utilizam bicicleta para complementar sua viagem:

- Mais de 60% dos usuários utilizam o modo a pé;

- Apenas 1% usam a bicicleta:
  - ✓ 78% por motivo de trabalho
  - ✓ 8% para irem a escola

- Modos de transporte individual motorizado:
  - ✓motocicleta (1%)
  - ✓carro (2%)

Promovendo a integração bicicleta e trem

Programa "O Trem Passa na Sua Porta"

- Doação de bicicletas:
  - ✓ 550 bicicletas
  - ✓ 300 bicicletas
- Passeios ciclísticos

Source:

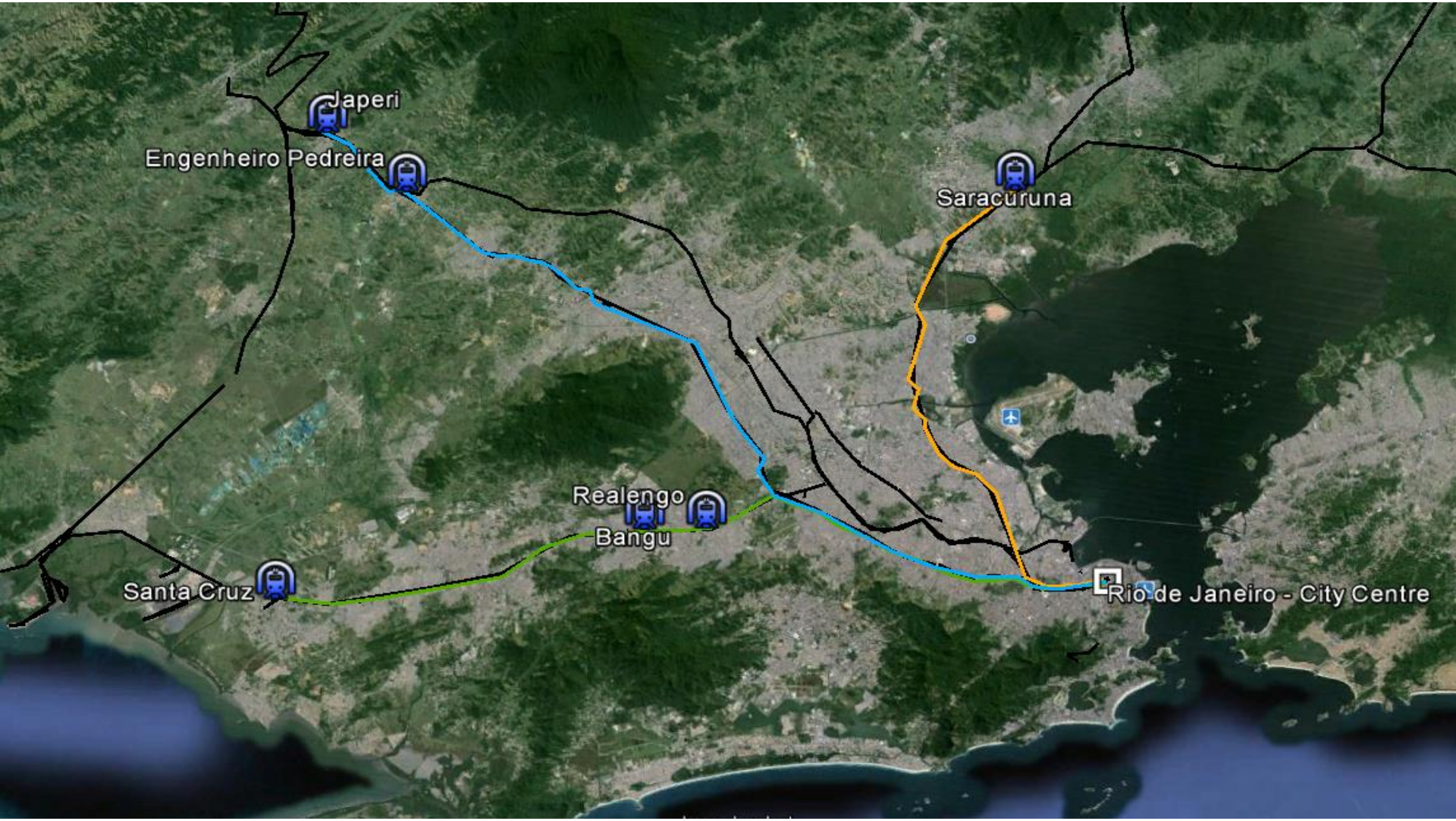
Promovendo a integração bicicleta e trem

Promovendo a integração bicicleta e trem

Construção de bicicletários

Bicicletário	Vagas
Japeri	1.000
Eng. Pedreira	900
Saracuruna	700
Santa Cruz	500
Bangu	450
Realengo	450
TOTAL	**4.000**

Bicicletários da SuperVia



Fonte: SDG

Bicicletários da SuperVia

Promovendo a integração bicicleta e trem

Resultados:

- Pouca utilização dos bicicletários gratuitos;

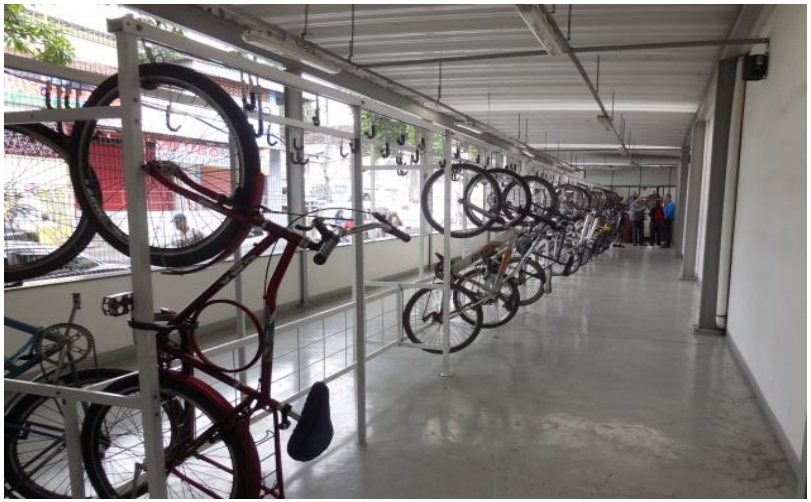
- Crescimento de bicicletários informais (14) no entorno das 06 estações, com capacidades entre 100 e 300 bicicletas e que cobram até R$1,50/dia.

Outros bicicletários

Fonte: SDG

Promovendo a integração bicicleta e trem

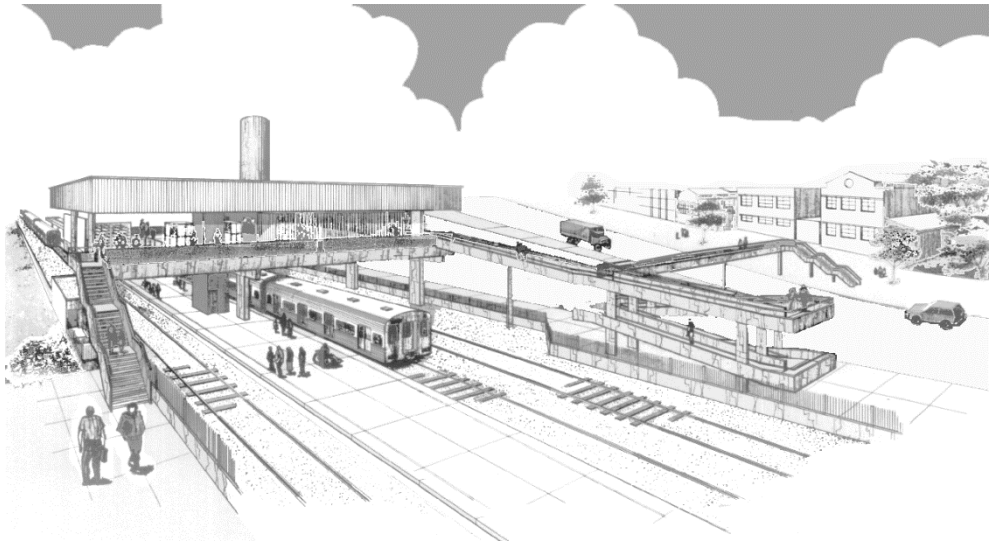
- Por que uma demanda tão baixa na utilização dos bicicletários?
- Qual a principal barreira existente?



Oportunidade

2015

- ✓ Melhoria e Sustentabilidade do Sistema Ferroviário Urbano do Rio de Janeiro (Adicional ao Programa Estadual de Transportes 2 – PET 2)



Oportunidade

2016

Licitação internacional: Steer Davies Gleave

- Motivos da não utilização dos bicicletários, identificação de novos clientes propensos a utilizarem a integração bicicleta + trem e as condições necessárias;

- Sistema de bicicleta compartilhada integrado ao sistema ferroviário;

- Plano de Negócios para os 06 bicicletários.

Promovendo a integração bicicleta e trem

1. Identificação das necessidades e conhecimento do perfil/necessidades da população
   - ✓ Análise de dados secundários;
   - ✓ Grupos focais;
   - ✓ Visitas técnicas;
   - ✓ Pesquisas quantitativas e de preferência declarada.

Promovendo a integração bicicleta e trem

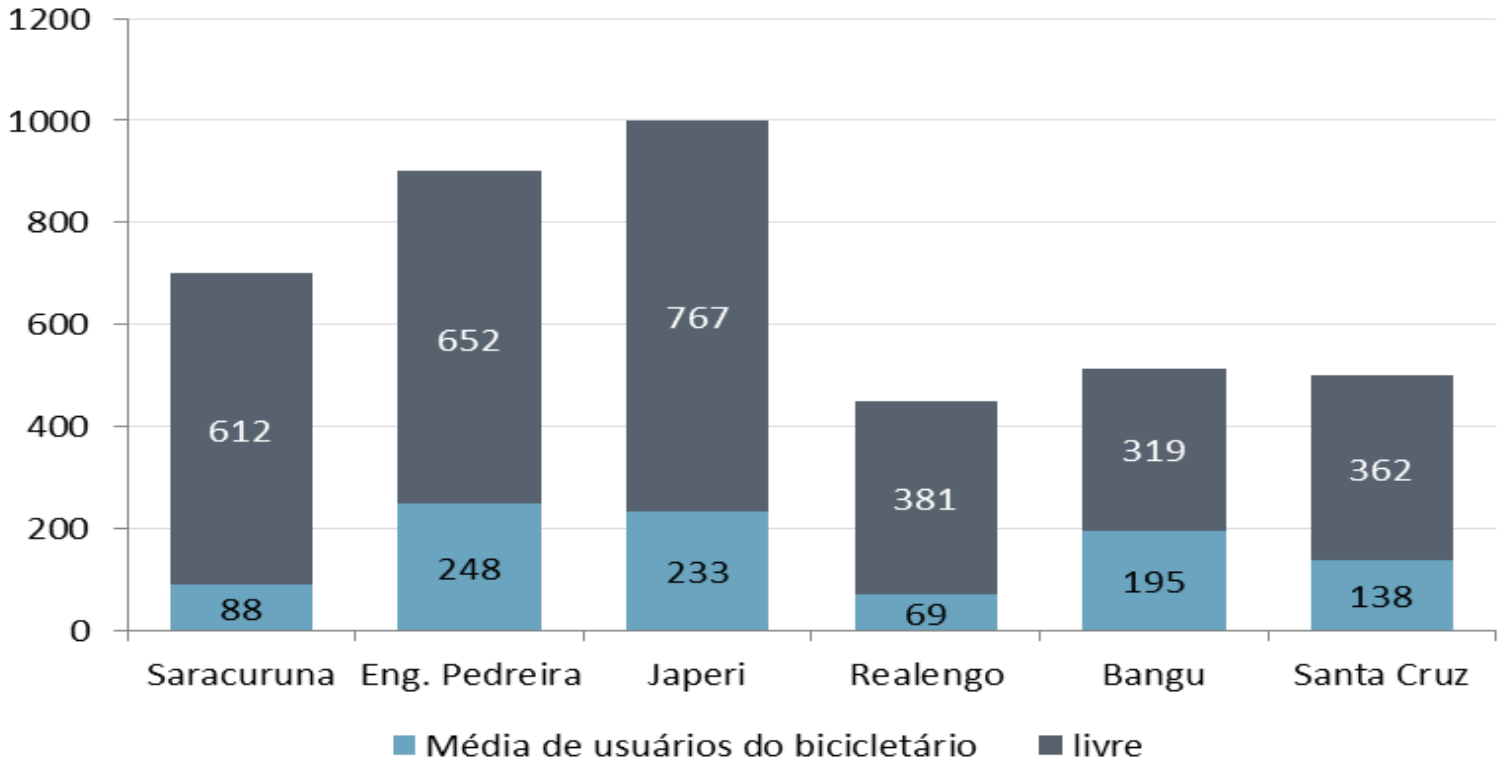
Visita técnica

Pesquisas quantitativas
(2.400 entrevistas)

Fonte: SDG

Promovendo a integração bicicleta e trem

Resultados



Fonte: SDG

Promovendo a integração bicicleta e trem

Resultados

Barreiras ao uso dos bicicletários:

- Dificuldade para se cadastrar;
- Tempo gasto para deixar a bicicleta (nos bicicletários "informais" existe facilidade e flexibilidade);
- Falta de informação ou *marketing*;
- Segurança nas vias;
- Segurança pessoal;
- Má visibilidade para acessar aos bicicletários.

Promovendo a integração bicicleta e trem

2. Desenvolvimento e seleção do modelo de disponibilização de bicicletas

Promovendo a integração bicicleta e trem

2. Desenvolvimento e seleção do modelo de disponibilização de bicicletas

5 opções:

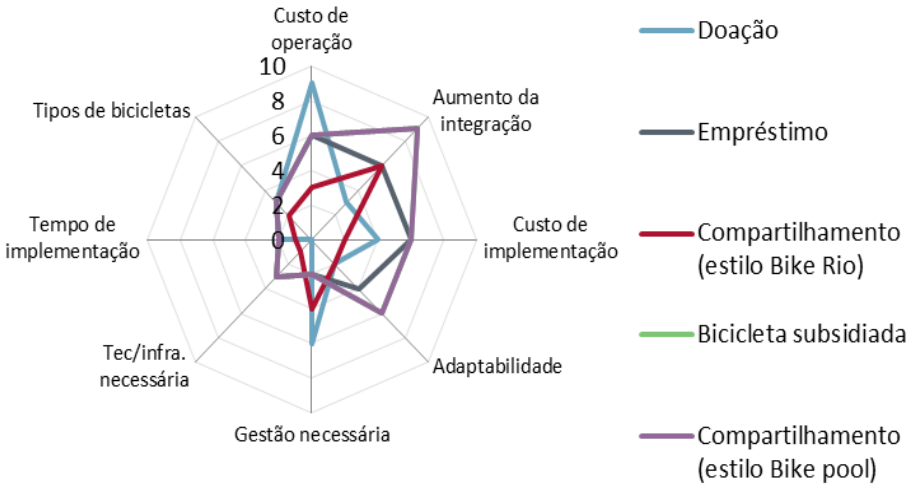
- Doação
- Empréstimo (longa duração)
- Compartilhamento de bicicletas (*Bike* Rio)
- Bicicleta subsidiada
- Compartilhamento de bicicletas (*Bike Pool*)

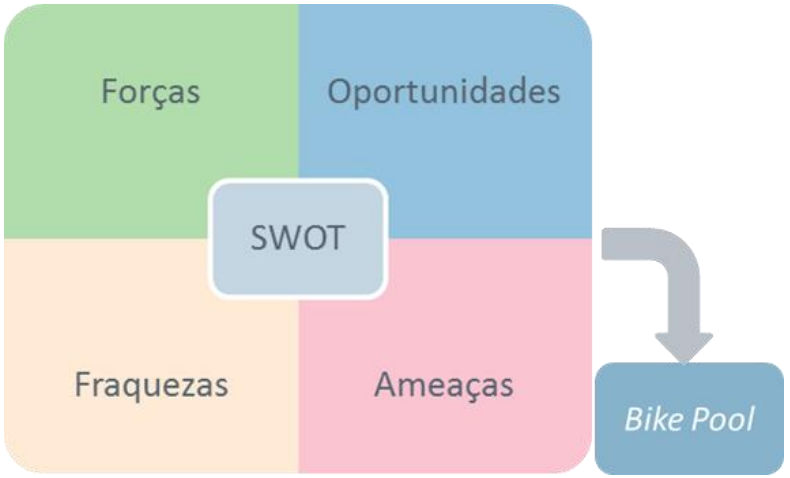
8 critérios de avaliação priorizados:

1. Custo de operação
2. Aumento da integração bicicleta + trem
3. Custo de implementação
4. Adaptabilidade do modelo de disponibilização
5. Gestão necessária
6. Tecnologia/infraestrutura necessária
7. Tempo de implementação
8. Tipos de bicicletas

Promovendo a integração bicicleta e trem

2. Desenvolvimento e seleção do modelo de disponibilização de bicicletas





Promovendo a integração bicicleta e trem

2. Desenvolvimento e seleção do modelo de disponibilização de bicicletas

Programa BIKE POOL

O que é?

- Compartilhamento de bicicletas;
- Deslocamentos diários estação – casa – estação;
- Retornar em um período de até 24 horas (exceto no final de semana).

Para quem?

- Usuários frequentes e cadastrados.

Promovendo a integração bicicleta e trem

2. Desenvolvimento e seleção do modelo de disponibilização de bicicletas

Programa BIKE POOL – Plano de implementação:

✓ Maior adesão em primeiro momento para um piloto em 02 estações:

- Saracuruna com demanda para até 320 bicicletas e Engenheiro Pedreira para até 407 bicicletas;

- Em um segundo momento, implantação nas demais 04 estações, para mais 1.400 bicicletas, totalizando 2.100 bicicletas nas 06 estações.

Promovendo a integração bicicleta e trem

3. Estimativa da demanda, receitas e Plano de Negócios

- ✓ Modelagem (Estimativa da demanda): baseada na capacidade dos bicicletários, estimou para três cenários, o número de clientes que passariam a utilizar o programa;

- ✓ Modelagem (Estimativa de receitas): Foi feita para os três cenários, considerando:
  - Custo de aluguel das bicicletas entre R$0 e R$4,00;
  - Custo de cadastro entre R$0 e R$150,00.

CONCLUSÃO: cobrança de R$2,00 pelo aluguel das bicicletas e nenhum custo pelo cadastro

Promovendo a integração bicicleta e trem

3. Estimativa da demanda, receitas e Plano de Negócios

✓ Plano de Negócios: Tendo sido elaborada uma estimativa de receitas operacionais, foi desenvolvida uma estimativa dos custos para implementar e operar o programa.

RESULTADO: O programa não é autossustentável baseado nas receitas operacionais e precisa de parceiros.

Promovendo a integração bicicleta e trem

tembici.

- ✓ sistemas acessíveis, amigáveis e adequados ao contexto local;
- ✓ a implantação da fase piloto será uma excelente oportunidade para testar novas estratégias de inclusão social e de promoção da integração bicicleta + trem com seus benefícios físicos e ambientais.

Obrigado!

ESTADO DA BICICLETA

Mauro Tavares
SETRANS
+ 55 21 98846-2259 / 2333-8647
maurostavares@terra.com.br